









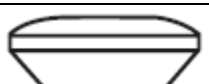

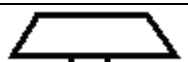


## 2.2 verschiedene Kopfformen von Schrauben

Bezeichnung	Abbildung	Bezeichnung	Abbildung
Zylinderkopf		Rändelkopf	
Sechskantkopf		Vierkantkopf	
Sechskantkopf mit Flansch		Flügelkopf	
Linsenkopf*, Flachkopf		Flachrundkopf* ähnlich Linsenkopf, nur breiter gezogen	
Senkkopf		Halbrundkopf ähnlich Linsenkopf, nur niedriger, Halbkugel	
Linsensenkkopf		Dreikantkopf	
		Hakenkopf	

**Tabelle 15:** Kopfformen

\* alternativ auch mit angespresster Scheibe bzw. Flansch lieferbar







## 2.3 Lieferbare Kombinationen Antrieb / Kopfform

Legende:

**M** = lieferbar mit metrischen Gewinde

**H** = lieferbar mit Holzgewinde




**B** = lieferbar mit Blechgewinde

Bezeichnung	Abbildung	Zylinderkopf	Sechskant	Linsenkopf	Senkkopf	Linsensenkkopf	Flachrundkopf
<b>1. Allgemeine Antriebe</b>							
Längsschlitz			M	M, H, B	M, H, B	M, H, B	M (Becherschraube)
Außensechskant			M, H, B				
Innensechskant		M, H, B			M		M (ULS-Schraube)
<b>2. Schnellmontage-Antriebe</b>							
Kreuzschlitz Phillips „PH“				M, H, B	M, H, B	M, H, B	
Kreuzschlitz Pozidrive „PZ“				M, H, B	M, H, B	M, H, B	
<b>3. Kraft-Antriebe</b>							
Innensechsrund (TX)				M, H, B	M, H, B	M, H, B	
Außensechsrund							



## 2. Kopf- und Antriebsformen

Antriebsformen, Kopfformen, lieferbare Kombinationen

Bezeichnung	Abbildung	 Zylinderkopf	 Sechskant	 Linsenkopf	 Senkkopf	 Linsensenkkopf	 Flachrundkopf
<b>4. Sonder-Antriebe</b>							
Vierkant		lieferbar nur als Vierkantkopf					
Dreikant							
<b>5. Sicherheits-Antriebe</b>							
Einwegantrieb							
Sicherheits-PIN TX Innensechskant				M, H, B	M, B	M, B	
TX mit Innenloch							
Zweilochantrieb				M, B	M, B		
Abreißkopf							

**Tabelle 16:** lieferbare Kopf/Antriebsformen

